




“ Le silence toutes options ”

Les travaux de construction la nuit, le week-end ou dans des zones habitées requièrent des groupes électrogènes au fonctionnement silencieux.


Avec les modèles EU26i, EU30is, EX4000 et EX5500, vous entraînerez des outils électriques de grande puissance avec une faible nuisance sonore.




> Les modèles

 **EU26is** 2,6 kW


- Courant idéal grâce à la régulation Inverter
- Silencieux, léger et compact
- Interrupteur éco
- Puissance doublée par fonctionnement en parallèle (5,2 kW)
- 4 roues de transport

 **EU30is** 3,0 kW

- Démarreur électrique
- Jusqu'à 20 heures d'autonomie
- Interrupteur éco
- Puissance doublée par fonctionnement en parallèle (6 kW)
- 4 roues de transport

 **EX4000S** 4,0 kW

- Ultra silencieux
- Commande à distance et démarreur électrique
- Crochet de levage
- 4 roues de transport

 **EX5500** 5,5 kW

- Le groupe utilisé par la plupart des écuries de Formule 1
- Commande à distance et démarreur électrique
- Crochet de levage
- 4 roues de transport

	EU26is	EU30is	EX4000S	EX5500
Puissance maximum (kW)*	2,6	3,0	4,0	5,5
Puissance maximum (kVA)	3,25	3,75	5,00	6,88
Régulation de tension	Inverter	Inverter	AVR	AVR
Puissance acoustique (L _{WA})**	89 dB(A)	90 dB(A)	88 dB(A)	87 dB(A)
Pression acoustique (L _{pa})***	58 dB(A)	58 dB(A)	61 dB(A)	61 dB(A)
Prise de courant	2 prises (P+N+T)	2 prises (P+N+T)	2 prises (P+N+T)	3 prises (P+N+T)
Moteur Honda 4 temps	GX 160 - 163 cc	GX 200 - 196 cc	GX 340 - 337 cc	GX 360 - 359 cc
Puissance 3600 tr/mn (kW)	4	4,8	8,1	9,6
Contenu de réservoir	13 l	13 l	19 l	16,5 l
Autonomie (h)	8,3 - 25	7,1 - 20	8,6	5,5
Dimensions (LxIxH)	655x445x555 mm	655x445x555 mm	910x530x695 mm	965x590x720 mm
Poids à vide	54 kg	59 kg	122 kg	168 kg
Équipement(s)	Sécurité d'huile 4 roues de transport Jauge à carburant	Sécurité d'huile - 4 roues de transport - Dém. élec. Jauge à carburant	Sécurité d'huile - 4 roues de transport - Dém. élec. Jauge à carburant	Sécurité d'huile - 4 roues de transport - Dém. élec. Jauge à carburant
Accessoire(s) (disponibles en option - voir p.25)	Kit fixe - Horamètre Câble de connexion pour fonctionnement en parallèle	Kit fixe - Horamètre Câble de connexion pour fonctionnement en parallèle	Cde de démarrage auto Boîtier de cde à distance Horamètre	Cde de démarrage auto Boîtier de cde à distance Horamètre

* norme ISO 8528 (400V tri / 230V mono) ** Norme 2000/14/EC *** mesuré à 7m



“ Quand puissance rime avec silence ”

Qualité et silence

Destinés à des travaux intenses et de longue durée, les groupes EX offrent une puissance importante grâce à leur moteur diesel de forte cylindrée.


Ils délivrent un courant régulier, monophasé ou triphasé selon les modèles. De plus, ils sont insonorisés et sont particulièrement maniables (roues de transport...).

> Les modèles

- Voltmètre
- Réglage fin de la tension
- Ampèremètre
- Témoins d'état de fonctionnement
- Compteur horaire
- Jauge à carburant
- Démarreur électrique
- Remise automatique au ralenti
- 4 roues de transport
- Crochet de levage

EX10D 10,0 kW 

- Puissance Maxi (kW)*: 10,0
- Puissance Maxi (kVA)**: 12,50
- 3 prises de courant (P+N+T)
- Pression acoustique (Lpa)*** : 65 dB(A)
- Dimensions : 1390x630x850 mm

EXT12D Mono. 3x3,2 kW - Tri. 9,6 kW 

TRIPHASE

- Puissance Maxi (kW)*: 9,6
- Puissance Maxi (kVA)****: 12,0
- 2 prises de courant triphasé CEE 32 A
- 3 prises de courant (P+N+T)
- Pression acoustique (Lpa)*** : 79 dB(A)
- Dimensions : 1390x630x815 mm

Caractéristiques communes


- Moteur Honda GD 1100 - 1061 cc
- 14,72 kW à 3000 tr/mn
- Système de régulation AVR
- Puissance acoustique (L_{WA})** 93 dB(A)
- Contenu du réservoir : 38 l
- Autonomie : 11 h
- Poids à vide : 350 kg
- Sécurité d'huile
- Cde de démarrage à distance
- Livré avec système d'échappement

* norme ISO 8528 (400V tri / 230V mono) ** Norme 2000/14/EC *** mesuré à 7m **** triphasé : kVA mesurés et non calculés

La solution encastree compacte

Le groupe électrogène embarqué Honda EV3610 est indispensable pour les véhicules ayant besoin d'électricité à l'arrêt et en roulant, tels que les camping cars, les véhicules de secours et les véhicules frigorifiques.

> Le modèle

EV3610 3,6 kW 

- Démarreur électrique
- Starter automatique
- Refroidissement liquide
- Système d'échappement

EV3610 3,6 kW

- Moteur Honda GX 360 - 359 cc
- 12,2 kW à 3000 tr/mn
- Puissance Maxi (kW)*: 3,6
- Puissance Maxi (kVA) : 4,50
- Système de régulation AVR
- Puissance acoustique (L_{WA})** 95 dB(A)
- Pression acoustique (Lpa)*** 64 dB(A)
- Sécurité d'huile
- Cde de démarrage à distance
- Livré avec système d'échappement
- Horamètre en option
- Dimensions : 650x483x361 mm
- Poids à vide : 92 kg

* norme ISO 8528 (400V tri / 230V mono) ** Norme 2000/14/EC *** mesuré à 7m

