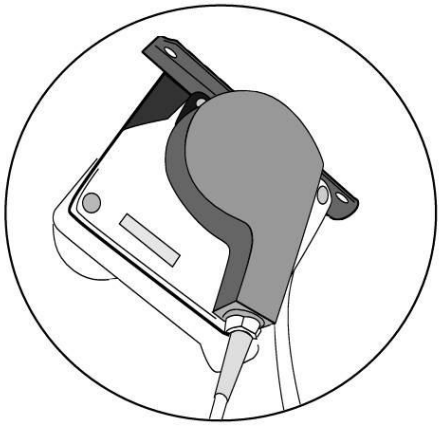
AUTOPILOTE 500 Notice de Montage



VIDEOSON SARL - 11, rue Edouard Lefèbvre - 78000 VERSAILLES
Tél : 01.39.24.84.84 - Fax : 09.55.13.60.79
R.C.S.VERSAILLES B 393 163 274 - SARL 40250€uros
Internet : www.videoson.com – Email : ventes@videoson.com
Hotline : 0899.49.47.07

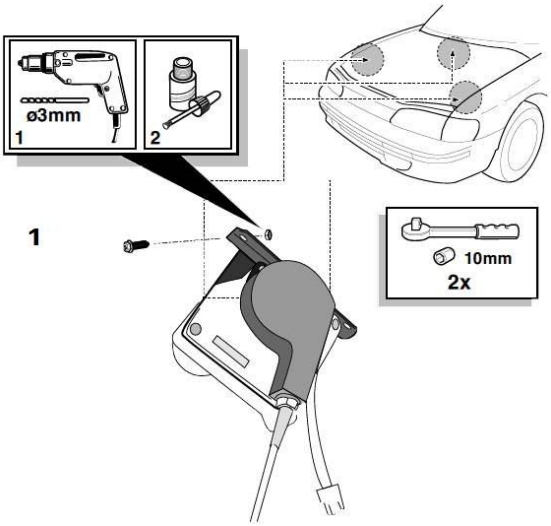
ATTENTION :

Le réglage se fera seul lors du premier essai. Surtout ne pas faire d'essai avant d'être sur route à 70 Km/h faute de quoi il faudra réinitialiser le boitier.

MONTAGE :

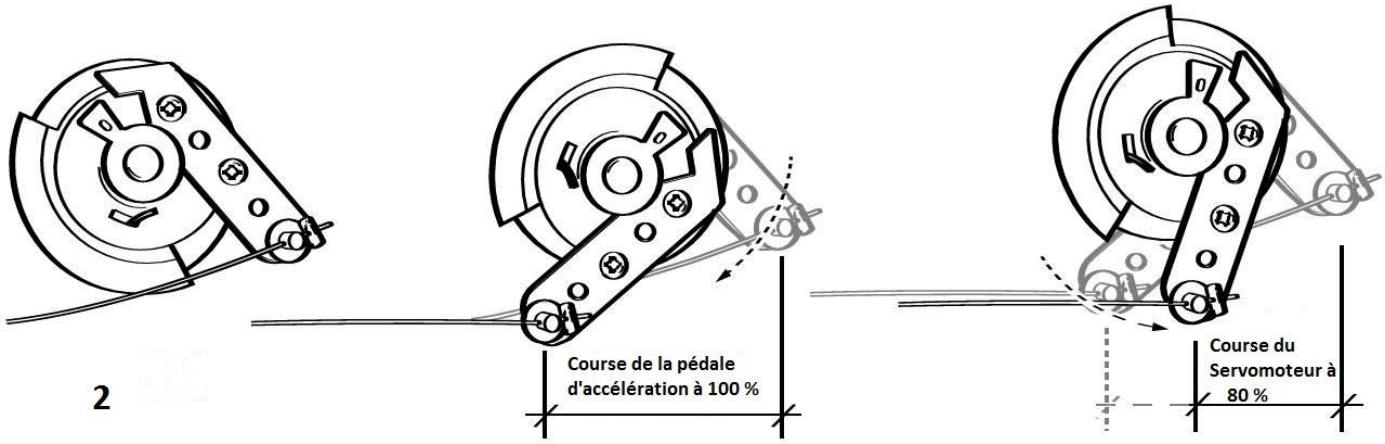
1- Débranchez le **moins** batterie.

2- Positionnez le servomoteur dans un endroit sec en veillant à ce que le câble et les fils se trouvent éloignés des parties chaudes ou tournantes. Rayon minimum pour le câble : 15 cm. (**fig.1**)

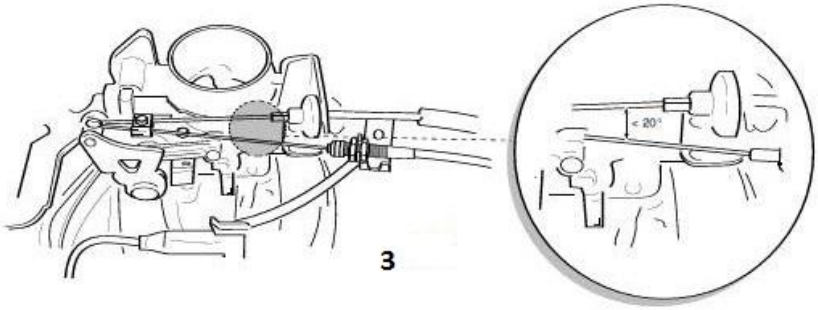


3- Branchez le câble sur le carburateur ou la pompe (**fig.2 à 8**). ***Pour les véhicules sans câble d'accélérateur : agir sur la pédale d'accélérateur dans l'habitacle.*** (Si vous mettez le servomoteur dans l'habitacle, prenez soin de l'envelopper dans une épaisse feuille de mousse pour étouffer le bruit, nous vous conseillons cependant de l'installer hors de l'habitacle ou mieux, de monter un modèle électrique AP 500 par exemple. ***Attention, le retrait maximum du câble de l'AP 500 est de 3, 8 cm.*** Le câble est prévu pour ne pas être bloqué si on appuie sur l'accélérateur (**fig.9**).

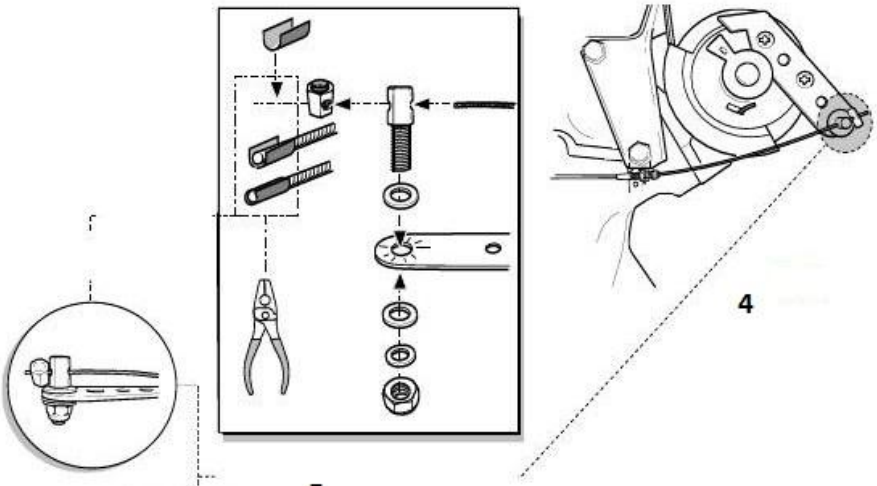
Veillez à ce que rien ne puisse gêner le retour au ralenti du câble et qu'il ne risque pas de fondre ainsi que les fils sur une partie chaude (échappement par exemple).



MONTAGE SUR CARBURATEUR OU POMPE OU PEDALE D'ACCELERATION.

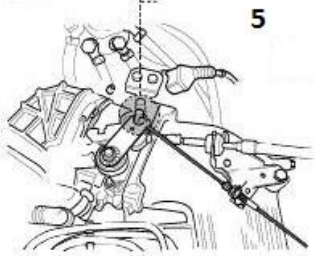


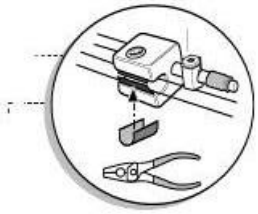
3

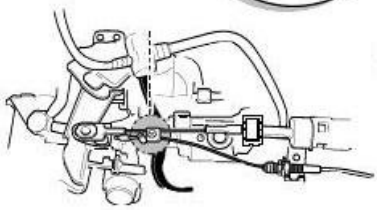


4

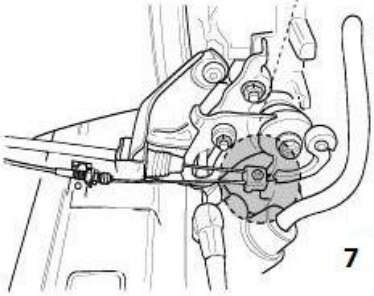
5



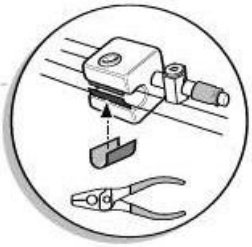


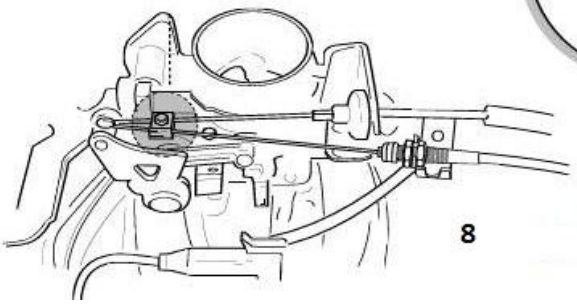


6

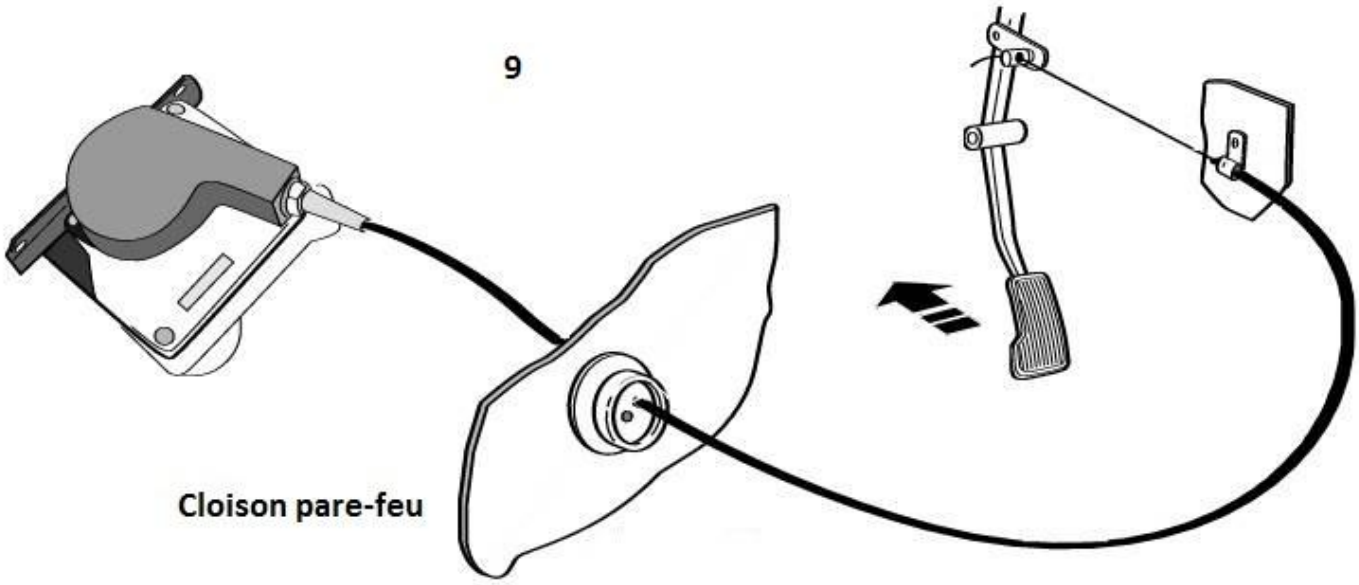


7





8

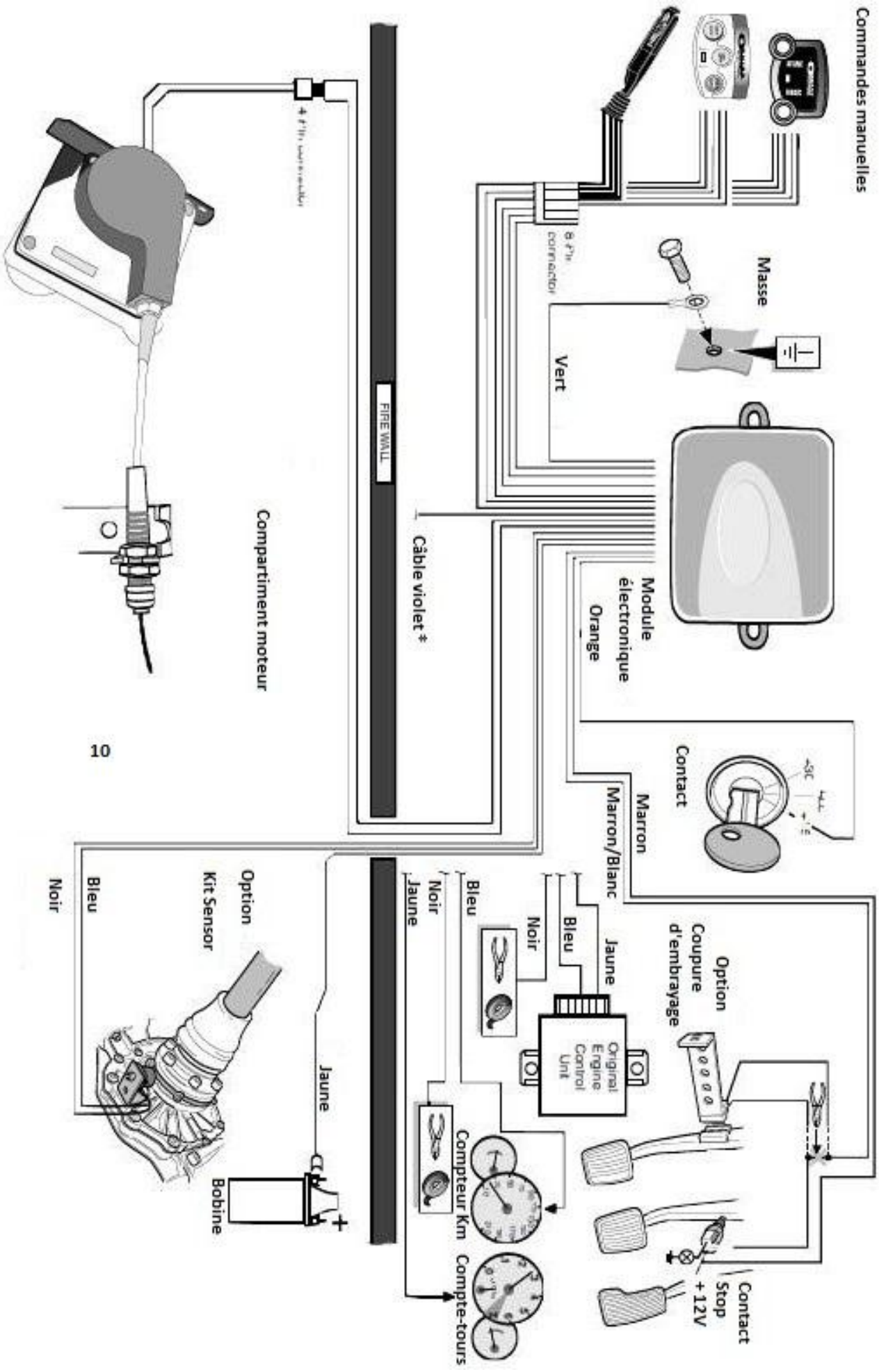


4- (**fig.10**) Passez les fils dans l'habitacle, les deux fils marrons se branchent sur les deux fils du contacteur stop (sens indifférent). ***Soignez les connexions.*** Pour fonctionner, l'Autopilote a besoin d'un + et d'un – revenant à travers les filaments des lampes stop ; les deux fils deviennent + quand on freine. Le fil orange se branche sur un + contact direct (**pas un retour**). Sur les véhicules français, un des deux fils du contacteur de stop est un + contact. Le câble multi-fils va au module de commande. Le fil vert se branche sur une **masse franche**.

5- **Prise d'info vitesse** : Utilisez le fil **bleu** du câble aux fils bleu et noir (ou tresse) et prenez l'info où vous le souhaitez. L'Autopilote 300 se charge de se régler seul. Sachez cependant que pour les boites automatiques vous devez prendre le fil **bleu** sur le fil compteur et pour les boites manuelles vous préfèrerez une info tours-minute moteur **ce qui vous dispensera d'un contact embrayage**. Le fil compte-tours se trouve le plus souvent sur la prise « diag ». Promenez le fil bleu sur la broche de la prise diag et quand moteur tournant le LED du module électronique (**pas de la commande**) clignote, vous l'avez trouvé. Si aucune solution n'est possible, vous pouvez monter un Kit Sensor et un contact d'embrayage pour les véhicules boîte manuelle (non fournis, disponible chez nous)

6- Placer le module de commande en prenant soin qu'il ne modifie pas sa position de conduite pour y accéder.

7- Rebranchez le **-** batterie, faites les essais **UNIQUEMENT sur ROUTE** à basse vitesse, 60 ou 70 Km/h.


Commandes manuelles
Masse
Vert
FIRE WALL
Module électronique
Orange
Câble violet *
Compartiment moteur
10
Contact
Marron
Marron/Blanc
Option Coupure d'embrayage
Jaune
Bleu
Noir
Original Engine Control Unit
Bleu
Noir
Jaune
Compteur Km
Compte-tours
Contact Stop + 12V
Option Kit Sensor
Bleu
Noir
Jaune
Bobine

<u>Vous pouvez tester</u> grâce au LED sur le module électronique.
Boite auto il clignote en roulant.
Boite manuelle il clignote moteur tournant.
Les deux il s'allume fixe quand vous appuyez sur les différents boutons de la commande (sauf IR-CM)
Les Deux il s'allume fixe quand vous freinez avec le contact.

** SUR VEHICULE BOITE MANUELLE

Vous pouvez avoir l'info vitesse :

- Avec le fil bleu **seul** : compte-tours, W alternateur, Alim pompe (régime mot.), boîtier électronique (régime mot.)
- Avec les fils bleu et noir : Kit Sensor sur Cardan (option)
- Avec le fil jaune : **moins** bobine

Il faut un contact embrayage en option (disponible chez nous) **si vous utilisez** le fil compteur (en sortie de boîte), le fil tachymètrique (sur radio).

** SUR VEHICULE BOITE AUTOMATIQUE

Vous pouvez prendre l'info vitesse :

- Avec le fil bleu (câble fils bleu/noir) : fil compteur (en sortie de boîte), fil tachymètrique (sur radio)
- Avec les fils bleu et noir : Kit Sensor sur Cardan (option)

OU SE BRANCHENT LES FILS

Orange :	+
Vert	-
Marron blanc	Contact Stop
Marron	Contact Stop
Sur câble fils bleu et noir:	
- Bleu	Compte-tours (manuelle)
- Bleu	Compteur (automatique)
- Bleu et noir	Sensor (capteur vitesse)
Jaune (si pas info compte-tours)	- Bobine
Violet (sur vieilles automatiques	Neutre

Si vous n'avez pas respecté nos consignes (pas d'essai statique) ou fait le premier essai en dessous des 70 km/h conseillés, vous pouvez ré-initialiser le module électronique :

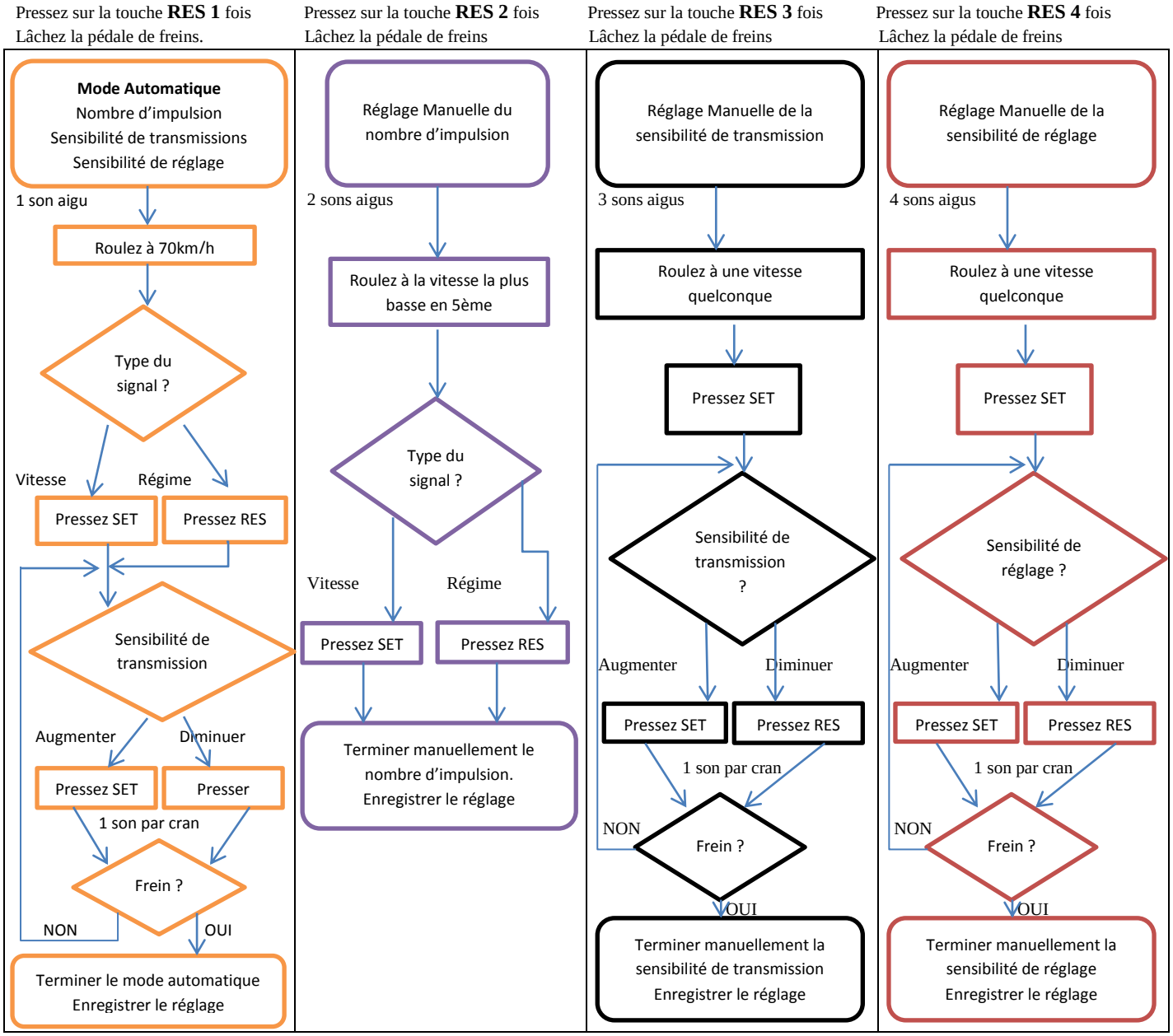
- **Module monté branché et contact mis :Appuyer sur SW1 pendant 4 secondes, Relâchez SW1, Ensuite appuyer sur SET 1 fois.**

Puis passez en Mode setup

MODE SET UP

Ces 4 réglages sont faciles et peuvent être effectués en conduisant la voiture. Il est inutile de démonter le module électronique pour parvenir à des switchs. Les réglages sont effectués électroniquement et enregistrés dans le module.

Pour commencer le mode setup, débranchez le contact puis remettez le contact. Démarrez le moteur, appuyez sur ON du levier de commande, maintenez pressée la pédale de freins, pressez 4 fois SET : vous entendez 4 sons aigus de confirmation. **Toujours en maintenant pressée la pédale de freins**, choisissez le réglage que vous devez faire. **Souvent, le N°2 (2ème colonne) sera suffisant. N'oubliez pas d'enregistrer votre réglage quand vous avez fini**.



Pour enregistrer : **Maintenez pressée la pédale de freins, pressez brièvement la touche SET 4 fois : 1 son long.**

VIDEOSON SARL - 11, rue Edouard Lefèbvre - 78000 VERSAILLES - Tél : 01.39.24.84.84
R.C.S.VERSAILLES B 393 163 274 - SARL 40250€uros - Fax : 09.55.13.60.79
Internet : www.videoson.com – Email : ventes@videoson.com - Hotline : 0899.49.47.07